



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02
МСПД: degurugai@sao.mvd.ru

№ 10.2016 № 10/ 5351
на №

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Пылеву
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Владимир Александрович!

По итогам 9 месяцев 2016 года на территории области зарегистрировано 374 дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых 9 несовершеннолетних погибли и 414 получили ранения, в каждом 13-ом случае страдает ребенок. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост всех показателей на 6,6%, 12,5% и 10,4% соответственно (АППГ 346-8-371).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов Тольятти на 4,6%, Чапаевск на 12%, Отрадный на 200%, Жигулевск на 175%, Борского, Алексеевского, Елховского, Пестравского, и Кошкинского районов на 100%, Волжского на 61%, Красноярского на 54,5%, Сергиевского и Похвистневского на 50%, Ставропольского на 21,4% и Нефтегорского районов на 16,7%.

По прежнему, чаще всего дети страдают в автоавариях в качестве пассажиров, с их участием происходит 46,5% ДТП. Таких случаев в области произошло 174, при которых погибло 4 ребенка и 213 получили ранения (АППГ 173-4-199) Принятыми Госавтоинспекцией мерами было увеличено количество оштрафованных за нарушение правил перевозки детей на 65,1% (11459 постановлений по ч.3 ст.12.23, АППГ-7643). Это позволило несколько стабилизировать ситуацию и сократить на 1,1% количество ДТП с детьми пассажирами, но количество раненых в них детей-пассажиров незначительно, но увеличилось на 5,4%. Количество погибших детей пассажиров осталось на прежнем уровне. В качестве пассажиров дети погибли в Волжском, Кинельском, Кошкинском и Ставропольском районах.

Продолжается практика неиспользования пассивных средств безопасности при перевозке детей в салоне автомобиля. В 16-ти случаях дети

перевозились без использования специальных удерживающих устройств, причем 1 ребенок погиб. Для пресечения таких фактов необходима планомерная работа с родителями, в том числе при проведении родительских собраний.

В 41% случаев дети страдают в ДТП в качестве пешеходов. За отчетный период произошло 155 случаев, при которых погибло 4 ребенка и 155 получили ранения (АППГ 135-3-133). Рост данного вида ДТП наблюдается по всем показателям на 14,8%, 33,3% и 16,5%.

На пешеходных переходах произошло 57 ДТП, погиб 1 ребенок, ранено 57 детей, рост на 29,5% по количеству, на 100% по погибшим и на 29,5% по раненым детям. Удельный вес составляет 36%.

Практика показывает, что чаще всего дети попадают под колеса автомашин в непосредственной близости от места проживания и обучения.

Так, 17,4% наездов на детей произошло около образовательных организаций, это (27 ДТП, рост на 80%). В том числе, в городах Самара произошло 5 наездов на детей около школ, рост на 150%, в Тольятти 16 наездов, рост на 128%.

25% от всех ДТП с детьми-пешеходами происходит во внутридворовых и дворовых проездах (39 ДТП, рост на 21,9% по количеству) 1 ребенок погиб.

В 20,8% ДТП дети попадают по причине незнания, либо несоблюдения ПДД РФ. В регионе имеется стойкая тенденция к росту ДТП по неосторожности самих детей (на 34,5%), их произошло 78, в которых 3 ребенка погибли и 77 получили ранения. Эти показатели вызывают наибольшую озабоченность и тревогу и могут служить косвенным признаком недостаточной работы по обучению детей со стороны образовательных организаций и родителей. Об этом свидетельствует и увеличение в отчетном периоде выявленных нарушений Правил детьми. Таких фактов в целом по области установлено 5501(АППГ – 4480).

Рост ДТП по неосторожности детей наблюдается в Кинель-Черкасском, Кинельском, Красноармейском, Нефтегорском, Пестравском, Челно-Вершинском, Шенталинском районах на 100%, г. Чапаевск на 200%, г. Самара на 150%, г. Отрадный и г. Жигулевск на 100%, г. Тольятти на 27,3%.

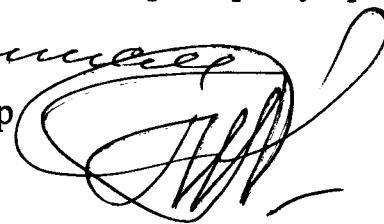
Принятыми мерами совместной профилактики и работой на линии нарядами ДПС, в сентябре удалось стабилизировать динамику детской аварийности и сократить количество ДТП на 15,5%, на 66,7% количество погибших детей и на 14,8% количество раненых.

В образовательных организациях сотрудниками Госавтоинспекции проведено 6220 профилактических занятий с детьми (АППГ 5794, +7,3%). Однако этой деятельности явно недостаточно, для полноценного обучения детей навыкам безопасного поведения в рамках дополнительного образования.

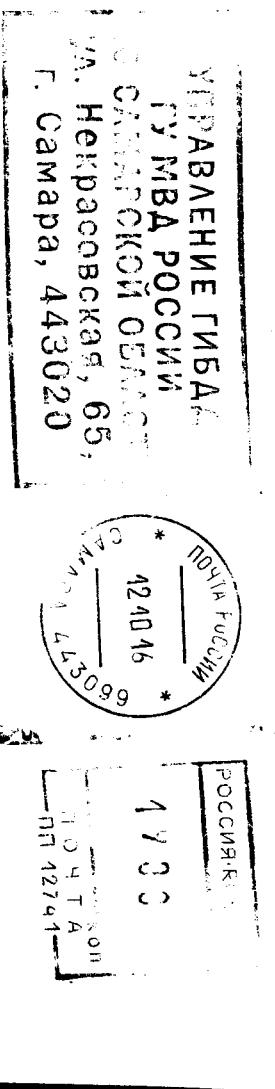
С учетом изложенного, в целях сокращения автоаварий с участием несовершеннолетних, предлагаю:

1. Рассмотреть вопрос о включении в государственный заказ на 2017 год обязательного количества лекционных часов по обучению детей ПДД РФ для педагогов, направляемых на переподготовку в Самарский институт повышения квалификации работников образования.
2. Полученную информацию довести до территориальных управлений образования для использования в практической деятельности.
О конкретных принятых решениях и мерах прошу проинформировать.

С уважением
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Самарской области



И.А. Антонов



Мессенджер отговариваю и не могу
1. Самара
чт. А. Тонето, 18/16
443099